CIÊNCIA PARA TODOS NO SEMIÁRIDO POTIGUAR

FEIRA DE CIÊNCIAS DA XX DIREC

DESENVOLVIMENTO DE CICLOVIA NA CIDADE DE SÃO RAFAEL/RN

Projeto de pesquisa apresentado a Feira de Ciências da XX DIREC pelo Colégio e Curso Paraíso.

Orientador(a) Professora Ma. Tânia Maria de Souza

Co-orientador: Luiz Rufino de França Filho

Autores: Alyson Ryan Francelino de Araújo

Emanuell Petroske Farias Cunha

Érick Gabriel Barros de Araújo

Período de desenvolvimento do projeto 4 meses.

São Rafael/RN

2025.

RESUMO

A construção de ciclovia na cidade de São Rafael, se mostra eficaz para promover a mobilidade sustentável, melhorar a segurança e aumentar a qualidade de vida na cidade. A ciclovia oferece infraestrutura adequada para os ciclistas, contribuindo de forma positiva na redução de acidentes de trânsito.

O aumento da infraestrutura de ciclovias é uma estratégia imprescindível para promover cidades mais seguras, com qualidade de vida saudável e econômica.

Este estudo tem como objetivo discutir a importância da construção de ciclovias nas cidades para mobilidade urbana, destacando na qualidade de vida da população e na segurança dos ciclistas como também na economia dos deslocamentos.

Para Schwanen (2019), " a distribuição da infraestrutura cicloviária no Brasil é desigual, refletindo padrões históricos de o exclusão social e prioridades urbanas voltadas ao transporte motorizado" (p. 76), o que reforça a importância do planejamento urbano voltado à equidade e à sustentabilidade. Os dados apontam que ciclovias bem planejadas reduzem significativamente acidentes com ciclistas, incentivam a prática de atividade física e diminuem custos com transporte e saúde. Assim, conclui-se que o investimento em ciclovias é também um investimento em desenvolvimento humano e urbano sustentável.

Para isso a importância da construção de ciclovia na cidade de São Rafael para oferecer a população segurança e melhor qualidade de vida para as pessoas.

Palavras-chaves: Redução de acidentes, qualidade de vida saudável, transporte sustentável.

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO
2. OBJETIVO
3. MATERIAL E MÉTODOS
4. RESULTADOS E DISCUSSÃO
5. CONCLUSÕES

REFERÊNCIAS

ANEXO

1. INTRODUÇÃO

O presente relatório tem como objetivo apresentar o levantamento inicial para a implantação de uma ciclovia na cidade de São Rafael/RN, como parte das ações voltadas para a mobilidade urbana sustentável, segurança viária, incentivo ao transporte alternativo e elevar a qualidade de vida da população.

A iniciativa busca atender às demandas da comunidade por infraestrutura que proporcione mais segurança para ciclistas e pedestres, além de contribuir para a qualidade de vida e preservação ambiental.

A bicicleta no Brasil teve seu início no século XIX, vinda da Europa. Os primeiros relatos de bicicletas datam de 1895 de uma colônia de imigrantes alemães que moravam em Curitiba. Neste momento todas as bicicletas e peças necessárias vinham ao Brasil importadas da Europa e apenas em 1950, as primeiras bicicletasforam feitas aqui no Brasil (ECYCLE, 2020).

2. OBJETIVO

Analisar algumas vias com possibilidades para a implantação da ciclovia;

Identificar pontos estratégicos de circulação de ciclistas e pedestres através da pesquisa;

Contribuir para o planejamento urbano e sustentável da cidade.

3. MATERIAL E MÉTODOS

Usamos o método da visita in loco realizada nas ruas selecionadas.

Questionário de pesquisa com ciclistas do município.

Registro fotográfico das áreas com potencial para implantação da ciclovia.

Observação direta do fluxo de veículos, pedestres e ciclistas.

Análise preliminar das condições de infraestrutura.

4. ANÁLISE DOS DADOS

4.1 Rua João Soares Filgueira

Foi realizada a análise das condições de largura da via, calçadas e tráfego.

Identificou-se que a rua apresenta potencial para implantação de ciclovia devido à sua extensão retilínea e à circulação significativa de moradores.

Registro fotográfico anexo ao relatório.

4.2 Av. Francisco Barbosa

Apresenta tráfego moderado de veículos e ligação com pontos estratégicos da cidade.

Condições atuais permitem estudo para implantação de ciclovia, especialmente em trechos que conectam áreas residenciais a serviços públicos.

Registro fotográfico anexo ao relatório.

5. RESULTADOS E DISCUSSÃO

O levantamento inicial demonstrou que ambas as ruas avaliadas possuem viabilidade técnica para a implantação de ciclovias, considerando aspectos de mobilidade urbana, segurança e acessibilidade.

Contudo, será necessária uma análise mais detalhada quanto à largura das vias, sinalização, drenagem e impactos no fluxo de veículos.

6. CONCLUSÃO

O projeto de ciclovia em São Rafael mostra-se favorável e poderá trazer benefício quanto a qualidade de vida da população, à mobilidade urbana e ao meio ambiente. A próxima etapa será a elaboração de um plano técnico detalhado, com orçamento, projeto executivo e cronograma de execução.

7. REFERÊNCIAS

ECYCLE. Início da bicicleta no Brasil. Disponível em:

<https://www.ecycle.com.br/bicicleta/#:~:text=No%20final%20do%20s%C3%A9culo%20XIX,col%C3%B4nia%20alem%C3%A3%20local%20desde%201895.> acesso em: Novembro de 2022.

https://www.repositorio.ufal.br>bitstream>estud

https://publicaçoes.ifc.edu.br>fecitac> article > view

https://g¹.globo.com

IBGE, 2014.

IBGE,2022.

8. ANEXOS

1. Fotografia da rua João Soares Filgueira – São Rafael/RN.

2.Fotografia da Av. Francisco Barbosa – São Rafael/RN.